



MINISTÈRE  
DE L'EUROPE  
ET DES AFFAIRES  
ÉTRANGÈRES

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

# ترشيح فرنسا لعضوية مجلس منظمة الطيران المدني الدولي



الفترة الثلاثية 2023-2025

صورة الغلاف :  
أول رحلة تجريبية عبر المحيط الأطلسي  
لطائرتين من طراز A350 تحلقان  
جنبًا إلى جنب (فيلو فلاي)  
© إيرياص 2021 - س. رامادي

## جهات الاتصال

البعثة الدائمة لفرنسا لدى  
منظمة الطيران المدني الدولي  
[france@icao.int](mailto:france@icao.int)

الإدارة العامة للطيران المدني  
[dta-sei-secretariat-bf@aviation-civile.gouv.fr](mailto:dta-sei-secretariat-bf@aviation-civile.gouv.fr)

إدارة شؤون الأمم  
المتحدة والمنظمات الدولية وحقوق  
الإنسان والفرنكوفونية  
[secretariat.dgp-nuoi-eb@diplomatie.gouv.fr](mailto:secretariat.dgp-nuoi-eb@diplomatie.gouv.fr)

تعد فرنسا من البلدان التي  
اشتهرت تاريخياً في مجال  
الطيران، وهي من الأعضاء  
المؤسسين لمنظمة الطيران  
المدني الدولي وهي عضو في  
مجلس المنظمة منذ إنشائها في  
عام ١٩٤٧ عن فئة الدول التي لها  
أهمية رئيسية في النقل الجوي.

وتقدم فرنسا ترشيحها لعضوية  
مجلس منظمة الطيران المدني  
الدولي عن الفترة بين عامي  
٢٠٢٣ و٢٠٢٥ وعن الجزء الأول  
من أجل مواصلة دعم المجتمع  
الدولي للطيران على أكمل وجه  
في تطوير النقل الجوي العالمي  
الآمن والمستدام.

# فرنسا بلد يحتل مكان الصدارة في مجال الطيران الدولي

تعد فرنسا اليوم من البلدان النادرة التي تغطي مجال الطيران بأسره، بما في ذلك الصناعة الجوية والمطارات وشركات الطيران ونظم الملاحة الجوية والتعاون والتدريب.

وتدير الأجهزة الفرنسية للملاحة الجوية أحد أكبر المجالات الجوية وأشدّها كثافة في أوروبا، إذ تبلغ مساحته مليون كيلومتر مربع. وشملت المراقبة ١.٧٧ مليون رحلة جوية في المجال الجوي لفرنسا القارية والمجال الجوي المفوض في عام ٢٠٢١، وذلك مع أنّ العالم كان يتصدى لفيروس كورونا. وتغطي، إضافة إلى ذلك، المراقبة الجوية في الأقاليم الفرنسية ما وراء البحار الموزعة في مختلف أنحاء العالم مساحةً تفوق ١٤ مليون كيلومتر مربع. وتشرف فرنسا أخيراً، فيما يتعلق بالأمن الجوي، على أكثر من ١٨ ألف طائرة مدرجة في سجلها في جملة أمور و١٣٥ ألف شخص حاصل على رخصة طيار وأكثر من ٥٠٠ مطار.

وتغطي الصناعة الجوية في فرنسا جميع قطاعات السوق، التي تشمل طائرات النقل وطائرات الأعمال والمروحيات والمحركات والنظم، استناداً إلى مجموعات كبرى تحتل مكان الصدارة على صعيد العالم مثل شركات إيرباص وإي تي آر وداسو وتاليس وسافران.

## لمحة عن الطيران في فرنسا بالأرقام

102 شركة طيران في فرنسا

110 مطاراً مفتوحاً لحركة النقل الدولي

70 مليون مسافر مع أنّ العالم كان يتصدى لفيروس كورونا

2.01 مليون طن من الشحنات

1.77 ملايين رحلة جوية تخضع للمراقبة سنوياً

14 مليون كيلومتر مربع تحت الإدارة الفرنسية لحركة النقل الجوي

52.9 مليار يورو من المداخيل التي يدرها القطاع

1.142 ألف وظيفة مباشرة أو غير مباشرة

31 اتفاقاً في مجال التعاون التقني الثنائي

## فرنسا مجمع للخبراء

تضم فرنسا عدداً كبيراً من الخبراء في مجال الطيران بفضل خبراتها ومهارتها الوطنية.

- انُخب خبير فرنسي في لجنة الملاحة الجوية منذ نشأة منظمة الطيران المدني الدولي.
- يشارك خبراء فنيون فرنسيون في عضوية معظم اللجان وعدد من الأفرقة العاملة التابعة للمنظمة، ويساهمون كذلك في تنفيذ الأهداف الاستراتيجية الخمسة للمنظمة.
- وتسهم فرنسا كذلك في أنشطة منظمة الطيران المدني الدولي من خلال توفير خبراء مجاناً. وتعاذل هذه المساعدة العينية في عام ٢٠٢١ أكثر من ١,٣ مليون دولار كندي وتمثل ثالث أكبر مساهمة من حيث الموظفين الذين توفرهم الدول إلى منظمة الطيران المدني الدولي.

## فرنسا جهة فاعلة بارزة في مجال التعاون الفني

تشارك فرنسا في مبادرة «عدم ترك أي بلد وراء الركب»، وتقود برامج عديدة لمساعدة دول أخرى من الدول الأعضاء، ولا سيما في آسيا وأفريقيا، من خلال اتفاقات تعاون ثنائية أو برامج تابعة للمنظمة على غرار شراكة المساعدة على تنفيذ سلامة الطيران وبرنامج إجراءات الطيران ومبادرة الجيل القادم من مهنيي الطيران، وما إلى ذلك. ويمكنها لذلك الاستناد إلى المدرسة الوطنية للطيران المدني التي تُعد مركز امتياز إقليمي لبرنامج "ترين إير بلس" التابع للمنظمة والتي تستقبل ثلاثة آلاف طالب تبلغ نسبة من مواطني البلدان الأخرى من خارج المنطقة الأوروبية بينهم ٣٠ في المئة.

## تحت المجهر

تقدم فرنسا دعمها منذ عام ٢٠١٨ لبرامج إجراءات الطيران التابعة لمنظمة الطيران المدني الدولي في أفريقيا وآسيا والمحيط الهادئ. وترمي هذه البرامج إلى تحسين أداء الملاحة الجوية. ويضفي ترتيب فني بين فرنسا ومنظمة الطيران المدني الدولي تم تجديده في عام ٢٠٢١ طبقاً رسمياً إلى هذا الدعم.

وساهمت فرنسا حتى يومنا هذا في تدريب متدربين من ٨٩ دولة. ووضعت منظمة الطيران المدني الدولي برنامج إجراءات الطيران في عام ٢٠٢١ خاص بمنطقة الشرق الأوسط قد توفر فرنسا دعمها الفني له.

## فرنسا بلد يولي اهتمامه للابتكار

أنشأت فرنسا المجلس المعني بالبحث في مجال الطيران المدني في عام ٢٠٠٨، وهو يمثل هيئة للتنسيق بين القطاعين الحكومي والصناعي تتولى وضع برنامج منسق للبحث والتطوير من أجل مواجهة المسائل الكبرى الناجمة عن تحول قطاع الطيران، مثل التخفيف من البصمة البيئية،

والتواصل، والقدرة على الاعتماد الذات، وتسخير التكنولوجيات الحديثة لخدمة الامتياز الصناعي، وذلك تمهيداً للمستقبل بالتعاون مع جميع الجهات الفاعلة في القطاع، التي تشمل المنشآت الصغيرة والمتوسطة الحجم وسلسلة الإمداد برمتها.

وارتفع حجم البحوث الصناعية بنسبة ٨٠ في المئة على صعيد القطاع بأكمله منذ إنشاء هذا المجلس، لتفوق قيمة أنشطته اليوم ٩٠٠ مليون يورو سنوياً.

الدورة الثالثة والخمسون للمعرض الدولي للطيران  
والفضاء-لو بورجيه (2019)  
© وزارة أوروبا والشؤون الخارجية - جوديت ليتفين



## الالتزامات الفرنسية

وتلتزم فرنسا، التي تحتل المرتبة السادسة في قائمة المساهمين في ميزانية المنظمة، التزامًا راسخًا بمناسبة هذه الفترة الثلاثية الجديدة، بدعم جهود المنظمة الرامية إلى دعم الانتعاش، ومواصلة تعزيز أمن الطيران وسلامته وتسريع توازن المجال الجوي من حيث انبعاثات الكربون ومواجهة تحديات المستقبل، ولا سيما من حيث إدماج التكنولوجيات المتعلقة بالذكاء الاصطناعي وإدارة القدرات وأمن الفضاء الإلكتروني.

---

إدارة شؤون الأمم المتحدة  
والمنظمات الدولية وحقوق  
الإنسان والفرنكوفونية

[diplomatie.gouv.fr](http://diplomatie.gouv.fr)

